

Notat fra befaring vurdering av avfall langs VA-trasè

Prosjekt:	Kragerø kommune - forprosjekt reservevann	Prosjektnr.:	10247101
Kunde:	Kragerø kommune	Prosjektleder:	Inger Line hamre
Utarbeidet av:	Min Deshar	Dato:	23.06.2025
Kontrollert av:	Yvonne Johansen	Godkjent av:	Inger Line Hamre 23.06.2025
Dokumentnr.:	7	Rev.:	00

Revisjonshistorikk

Rev	Dato	Beskrivelse av endringen	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
00	23.06.2025	Første utgave	NODESH	Yvonne Johansen	NOINHA

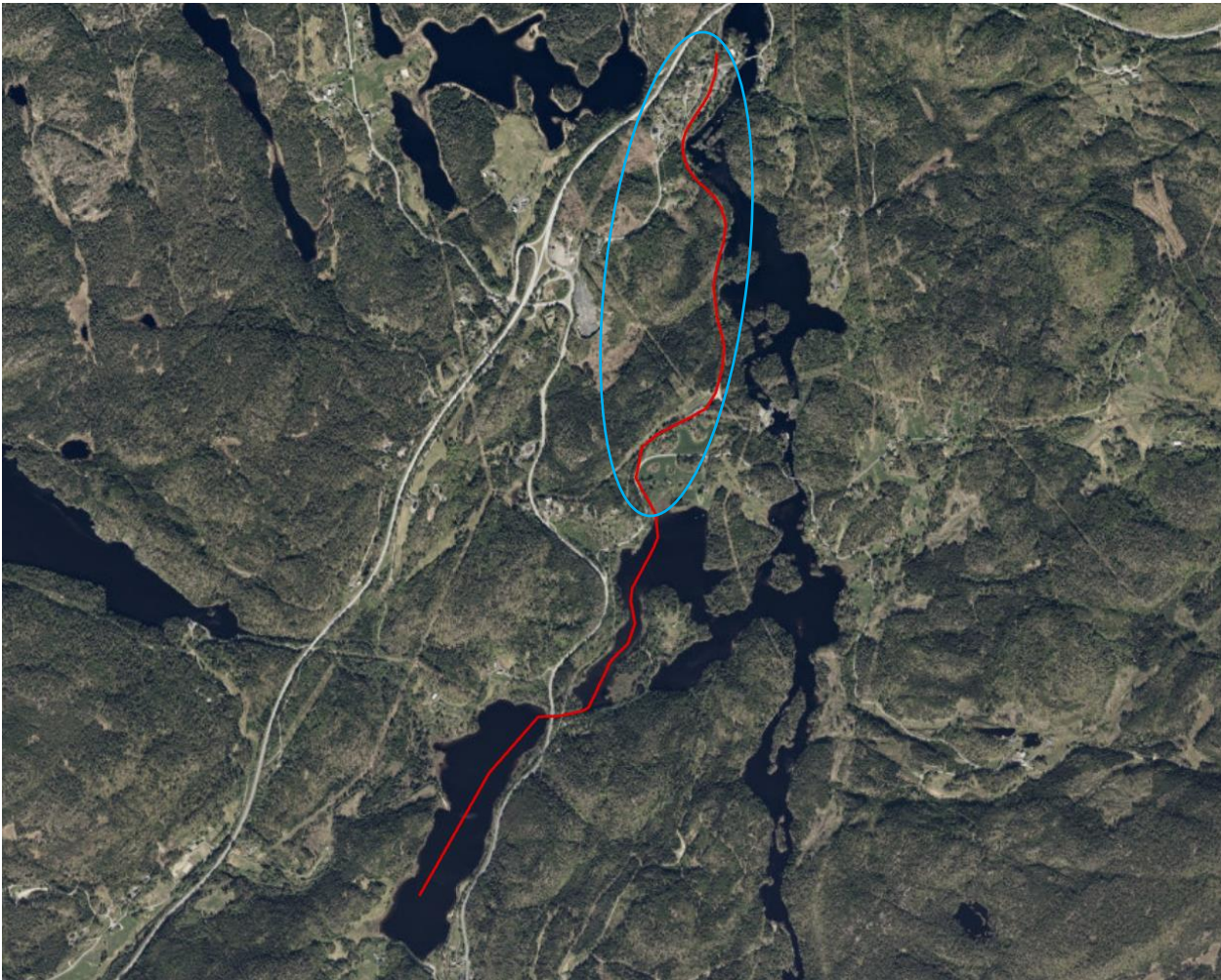
1 Bakgrunn

Sweco Norge AS bistår Kragerø kommune i forprosjekt for planlegging av ny reservevannledning, inkludert tilhørende tomtearealer for vannverk og pumpestasjon.

I den forbindelse ble det gjennomført befaring på stedet av miljørådgiver (Min Deshar) fra Sweco Norge AS. Befaringen ble kun foretatt på landarealer. Formålet med befaringen var å skaffe oversikt over området og eksisterende avfall langs den planlagte traséen for den nye reservevannledningen. Videre skal det vurderes om det er behov for en nærmere kartlegging av avfallet, slik at det kan håndteres på en miljømessig forsvarlig måte og leveres til et godkjent mottak iht. gjeldende regelverk. Planlagt traseen har vært brukt for togspor tidligere.

Det ble også utført en vurdering med tanke på mulig forurensning i grunnen (miljøteknisk grunnundersøkelse). Hensikten var å identifisere potensielle kilder til forurensning som kan ha påvirket grunnen i området langs den planlagte traseen.

Observasjonene som ble gjort under befaringen er oppsummert nedenfor. Kart over området hvor befaringen ble gjennomført er vist i Figur 1.



Figur 1: Oversiktskart over området med planlagt traseen for reservevannledning i rød linje og befart område i blå sirkel.

2 Observasjoner

2.1 Avfall langs traseen

Planlagt traseè har tidligere vært benyttet til jernbanespor i forbindelse med Kragerøbanen, som var i drift fra 1927 til 2017. Det meste av jernbaneskiner langs traseen er allerede fjernet, men enkelte deler, blant annet områder ved Farsjø stasjon, har fortsatt gjenværende jernbaneskiner og jernbanesviller. Antatt lengde på strekning med jernbaneskiner og jernbanesviller er estimert til omtrent 250 meter. Jernbanesvillene består av kreosotimpregnert trevirke. Det ble i tillegg registrert ulike typer av avfall langs traseen.

Omfanget som vil bli berørt i prosjektet er foreløpig ikke kjent. Det må gjennomføres en kartlegging av avfall langs den planlagte traseén. Ved behov skal det suppleres med prøvetaking av materialer, slik at avfallet kan vurderes og håndteres på en forsvarlig måte før levering til godkjent avfallsmottak.

Oppsummering av funn av avfall langs traseén under befaringen er vist i Tabell 1. Vurderingen av avfall omfatter kun det som ble observert langs den planlagte traseè og inkluderer ikke eventuelt avfall i nærliggende områder.

Tabell 1: Viser observert avfall basert på type avfall og sted observert.

Avfallstype	Stedet der avfall ble observert	Beskrivelse
Lysstolpe	Nordvest av Farsjøbru	Trykk impregnert trevirke
Jernbaneskiner	Ved Farsjøstasjon	ca. 250m i strekning
Jernbanesviller	Ved Farsjøstasjon	Kreosotimpregnert trevirke, ca. 250 m i strekning.
Betongmur	Ved Farsjøstasjon	Støpt betong, ca. 40 m i lengde med ukjent bredde/tykkelse
Impregnert trevirke	Bru	Trykk impregnert tre i brukonstruksjonen
El kabelrester med eldre isolasjon og PVC kabler	Bru, nordvest av trafo	Ukjent mengder

Bilder av ulike typer avfall registrert under befarings.



Bilde 1: Bilde til venstre viser impregnert stolpe, bildet til høyre viser kreosotimpregner sviller, jernskinner og pukk.



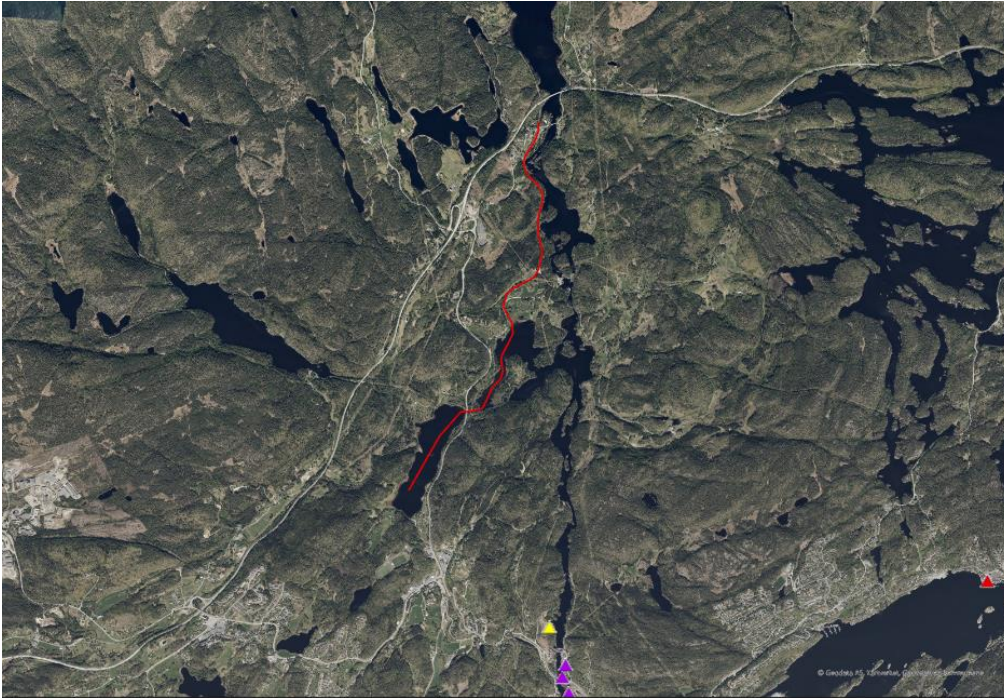
Bilde 2: Bilde til venstre viser betongmur, sviller av kreosot og jernbane skinner, bilde til høyre bru med impregnerert treverk



Bilde 3: Bilde til venstre viser kabelføringer ved bru, samt brufundamenter. Bilde til høyre viser div. kabler.

2.2 Miljøundersøkelse (forurensset grunn)

Det ble gjort et litteratursøk på Miljødirektorats grunnforurensningsdatabasen før befaring for å avdekke om det er registrert lokaliteter med forurensning langs traséen eller i nær liggende områder. Det ble ikke gjort noe funn av registrert lokaliteter med forurensning i eller i nærheten av traséen.

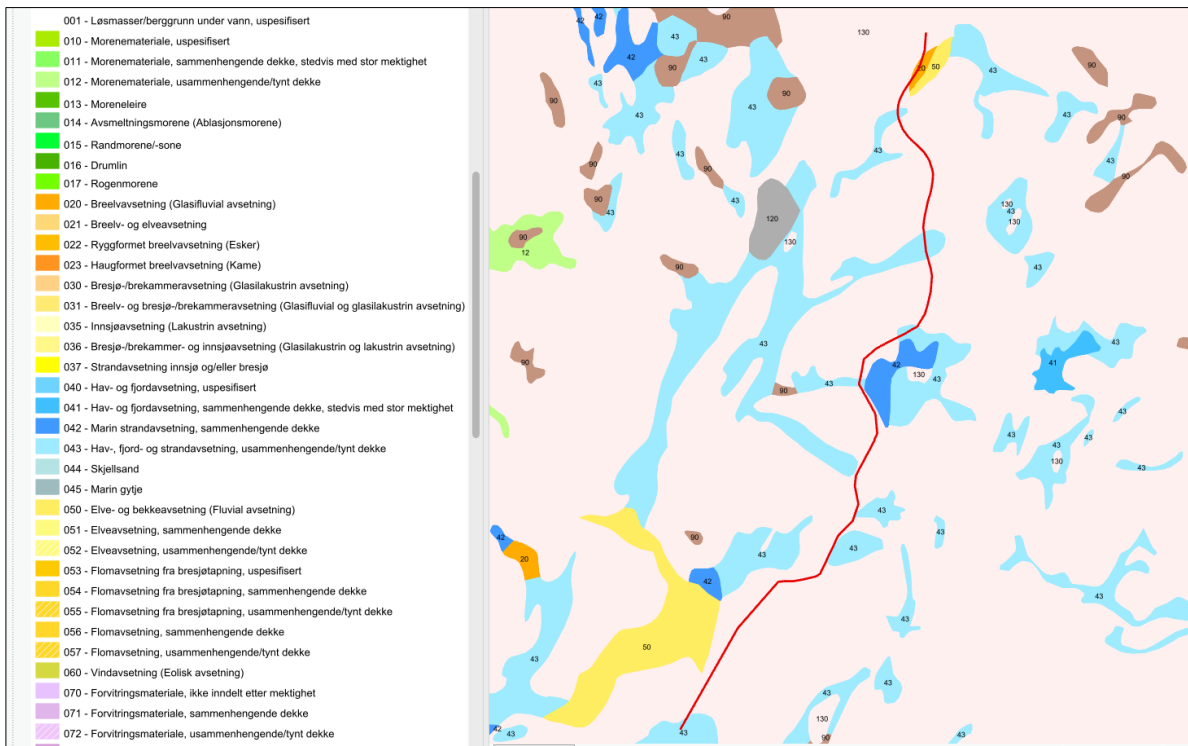


Figur 2: Oversiktskart over området med planlagt trasé i rød linje og registrert forurensningslokaliteter i trekant. Kilde: Miljødirektorats grunnforurensningsdatabase.

Det er mistanke om forurensning i grunnen langs traséen som følge av tidligere aktiviteter, her under drift og vedlikehold av Kragerøbanen. Under befaringen ble det ikke observert synlige punktkilder til forurensning, med unntak av den tidligere jernbanetraséen.

Traséen består i stor grad av steinfyllmasser (ballastpukk) med ukjent mektighet. Enkelte områder består av grusvei og arealer med stedegne masser. Ifølge NGUs løsmassekart består betydelige deler av traséen hovedsakelig av bartfjell. Enkelte deler av traséen går gjennom områder med breelvavsetning, hav-, fjord og strandavsetning, usammenhengende eller tynt dekke over berggrunn og marin strandavsetning, sammenhengende dekke.

Bestemmelse av antall prøvepunkter og behov for prøvetaking avhenger av lokale grunnforhold herunder geologisk sammensetning og planlagt gravedybde for ny vannledning. Gravedybden er foreløpig ikke fastsatt. Antall og plassering av prøvepunkter i forbindelse med vurdering av eventuell forurensning må derfor avklares nærmere i felt i samarbeidet med geoteknikker og aktuell feltpersonell.



Figur 3: Kartutsnitt fra NGU løsmassekart med planlagt traseen i rød linje. Kilde: NGU løsmassekart.

Bilder fra befaring er vist under, som viser ulike type masser på overflate langs den planlagte traséen.



Bilde 4: Viser pukk/ballastpukk under om mellom jernbanesviller



Bilde 5: Viser steinfyllmasser (ballastpukk).



Bilde 6: Viser gruslagt område og mer grovere stein ved vei foran trafo område.



Bilde 7: Viser område med delvis grøntområde langs grusveg.